

CAN（控制器区域网络）是一种用于实时应用的串行通信线。它是具有高数据通信速度和极好的错误检测能力的车载多路通信通信线。车辆上装备的电子控制单元为数众多，在工作时，各个控制单元都和其它控制单元共享信息和线路（非独立状态下）。在 **CAN** 通信中，连接至 **2** 根通信线（**CAN-H** 线、**CAN-L** 线）的控制单元可实现较高的数据传输速率和较少的接线。每个控制单元都能够传输/接收数据，但只是选择性地读取所需数据。

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况	
U1010	控制单元 (CAN) [控制单元(CAN)]	诊断条件	点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	—
		阈值	初始诊断期间，动力转向控制模块故障
		延时诊断	检测到故障后 3 次。

可能原因

动力转向控制模块

失效-保护

恒定转向状态。

1. 预处理

如果以前已经执行了“DTC CONFIRMATION PROCEDURE”(DTC 确认程序), 则务必将点火开关转到 OFF 位置, 等待至少 10 秒后再执行下一测试。

>>

[转至 2。](#)

2. DTC 再生步骤

 使用 CONSULT

1. 将点火开关从 OFF 转到 ON。
2. 执行“EPS/DAST 3”的自诊断。

是否检测到 DTC“U1010”?

是>>

继续诊断步骤。参考 [DTC 诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状: 请参考[检查](#)。

否>>

修理后确认: 检查结束

1. 执行自诊断

使用 CONSULT

1. 将点火开关从 OFF 转到 ON。
2. 清除“EPS/DAST 3”的自诊断。
3. 将点火开关转到 OFF 位置并等待 10 秒。
4. 将点火开关从 OFF 转到 ON。
5. 执行“EPS/DAST 3”的自诊断。

是否检测到 DTC“U1010”?

是>>

动力转向控制模块出现故障。更换转向机总成。请参考[转向机和联动装置：拆卸和安装](#)。

否>>

检查各线束接头的针脚端子和连接是否出现异常状况。